



Mikk Sepp  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
Mikk.Sepp@pta.agri.ee

Teie 12.12.2024 nr 6.1-5/11698-10

Meie 02.01.2025 nr 7.1-2/25/21242-2

### **Maaparandussüsteemi eesvoolule nõusoleku andmine riigitee nr 12131 kaitsevööndis**

Olete saatnud Transpordiametile 12.12.2024 kirja kus palute tingimusi või arvamust olemasoleva maaparandussüsteemi ja eesvoolu arvele võtmiseks Hiiu maakonnas Hiiumaa vallas Harju külas Kopliotsa (katastritunnus 17501:002:2650), Murro (katastritunnus 17501:001:0201), Metsahanso (katastritunnus 17502:001:1280), Raima (katastritunnus 17502:001:0872) ja Nõmmemetsa (katastritunnus 17501:002:0157) maaüksustel. Annate teada, et PTA on teinud kohapealse ülevaatus 03.12.2024 ja tuvastanud, et MPS vastab MaaParS § 99 lõikes 2 nimetatud seisukorrale, süsteemi saaks kanda maaparandussüsteemide registrisse ja anda kasutusloa.

Moodustatav maaparandussüsteem asub **riigitee nr 12131 Harju-Leisu tee km 1,19 – 1,61** ning eesvool **km 0,85 – 1,04** tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, anname nõusoleku riigitee nr 12131 km 1,19-1,61 oleva maaparandussüsteemi ja km 0,85 – 1,04 tee kaitsevööndis asuva kraavi jätkuvaks kasutamiseks vee ärajuhtimisel ning vajadusel maaparandussüsteemi osana või eesvooluna arvele võtmiseks ja esitame selleks alltoodud nõuded:

1. Maaparandussüsteemi uuendamise kavandamisel ja uuendustöödel riigitee alusel transpordimaal, tee kaitsevööndis ja riigitee niiskusrežiimile mõju avalduval alal tuleb vastav kava või projekt ning tööd Transpordiametiga kooskõlastada ja saada Transpordiametilt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek riigitee nr 12131 km 0,85 – 1,61 tee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.
2. Seonduva maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha ette vajalikud tõkked, settebasseinid, kindlustused. Projekt tuleb kooskõlastada Transpordiametiga, vajadusel küsida eelnevalt Transpordiameti nõudeid projekti koostamisele (EhS § 99 lg 3).
3. Kavandatavate töödega üldjuhul mitte siseneda riigitee aluse katastriüksuse piiridesse. Transpordimaale ei ole lubatud ladustada materjale. Tööde käigus tuleb tagada tee toimimine, ei tohi kahjustada tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid jne).

Ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.

4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- või muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. Kohaliku omavalitsuse poolt väljastatavate lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5 ja § 42 lg 7).

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asukoha plaan

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee